

Kierunek
ORLEN


efecta

Atrybuty paliw

efecta
DIESEL

efecta
95

Kierunek jest jeden...


ORLEN

Benzyna silnikowa 95 vs **EFECTA 95**

Właściwość	Metodyka	Jednostka	Wymagania (*)	Benzyna 95 nieuszlachetniona (**)	EFECTA 95 (**)	Korzyści EFECTA 95 vs Benzyna nieuszlachetniona (**)
				WYNIK (średnia z wyników badań)		
Zawartość żywic obecnych	PN-EN ISO 6246	mg/100ml	max 5	1	poniżej 1	Ograniczenie powstawania prekursorów osadów w paliwie, a tym samym zapewnienie lepszej stabilności paliwa.
Smarność w temp. 25°C	zmodyfikowana metoda PN-EN ISO 12156-1	µm	—	786	526	Ponad 30% lepsza smarność = mniejsze tarcie, przyczynia się do zmniejszania zużycia silnika.
Odporność benzyn na utlenianie — okres indukcyjny	PN-EN ISO 7536	minuty	min 360	powyżej 360	powyżej 500	Trwałość paliwa w czasie magazynowania i eksploatacji.
Zawartość pierwiastków śladowych	ICP-OES	mg/kg	max 1 lub poniżej detekcji	poniżej 1 i poniżej detekcji	poniżej 1 i poniżej detekcji	Paliwo bez szkodliwych pierwiastków metalicznych negatywnie wpływających na pracę silnika i układu paliwowego.
Korozja na stali (procedura A — woda destylowana, czas 5h, temp. 20°C)	ASTM D 665	stopień skala wg. NACE TM 02-75	—	B	A	Chroni silnik i układ paliwowy przed korozją oraz fizycznym zużyciem.
Ocena czystości zaworów dolotowych silnik MB M102E	CEC F-05-93 Procedura Dirty-Up/Clean-Up	mg/zawór	—	204	71	Usuwa do 65% osadów powstających w wyniku spalania benzyny nieuszlachetnionej (**).
Ocena czystości zaworów dolotowych silnik MB M111	CEC F-20-98 Procedura Keep-Clean	mg/zawór	—	126	2	Zapobiega tworzeniu się nowych osadów, utrzymując w 98% pierwotną efektywność silnika (**).

(*) Obowiązujące wymagania formalno-prawne, norma PN EN 228+A1:2017-06 oraz Światowa Karta Paliw z 2013 r.

(**) Benzyna spełniająca wymagania formalno-prawne oraz normy PN-EN 228+A1:2017-06.

(***) Wyniki na podstawie testów, które wykonano w niezależnym, renomowanym i akredytowanym europejskim laboratorium. Średni wynik osadów na zaworach dolotowych dla jednego badania.

Właściwość	Metodyka	Jednostka	Wymagania (*)	Olej napędowy nieuszlachetniony z max 7% FAME	EFACTA DIESEL z max 7% FAME	Korzyści EFACTA DIESEL vs olej napędowy nieuszlachetniony z max 7% FAME
Smarność (**)	PN-EN ISO 12156-1	µm	max 460	max 460	max 400	Paliwo chroni silnik (pompę paliwową oraz pompę wtryskową) przed zużyciem.
Działania dodatku detergentyjnego / szybkość usuwania osadów – silnik PSA DW10B	CEC F-98-08	–	–	–	ok. 50% po jednym baku	Usuwa co najmniej 50% osadów już po pierwszym tankowaniu pełnego baku (**).
Tendencja do zakoksovania wtryskiwaczy – silnik PSA DW10B (bezpośredni wtrysk paliwa)	CEC F-98-08 Procedura Dirty-Up/Clean-Up	utrata mocy %	max 2,00	6,26	0,82	Oczyszcza układ wtryskowy przywracając nawet do 98% pierwotnej efektywności silnika w porównaniu z paliwem referencyjnym (**).
Stopień zakoksovania wtryskiwaczy – silnik PSA XUD9 (pośredni wtrysk paliwa)	CEC F-23-01 Procedura Keep-Clean	średnie zakoksovowanie wtryskiwaczy % (wznios iglicy 0,1 mm)	max 85	max 75	7,7	Około 90% mniej osadów na wtryskiwaczach (**).

(*) Obowiązujące wymagania formalno-prawne, norma PN-EN 590+A1:2017-06 oraz Światowa Karta Paliw z 2013 r.

(**) Wyniki na podstawie testów, które wykonano w niezależnym, renomowanym i akredytowanym europejskim laboratorium. W porównaniu do oleju napędowego nieuszlachetnionego spełniającego wymagania formalno-prawne oraz normy PN-EN 590+A1:2017-06.

(***) Wyniki dla oleju napędowego nieuszlachetnionego niezawierającego FAME, spełniającego obowiązujące wymagania formalno-prawne i normatywne.

Właściwość	Metodyka	Jednostka	Wymagania (*)	Olej napędowy nieuszlachetniony z max 7% FAME	EFECTA DIESEL z max 7% FAME	Korzyści EFECTA DIESEL vs olej napędowy nieuszlachetniony z max 7% FAME
Zawartość pierwiastków metalicznych	ASTM D 7111	mg/kg	max 1 lub poniżej detekcji	max 1 lub poniżej detekcji	max 1 lub poniżej detekcji	Paliwo bez szkodliwych pierwiastków metalicznych negatywnie wpływających na pracę silnika i układu paliwowego, dodatkowo zabezpieczone przed szkodliwym działaniem jonów matali na stabilność oksydacyjną.
Korozja na stali (**)	ASTM D 665	stopień skala wg. NACE TM 02-75	max B+	D	A	Chroni silnik i układ paliwowy przed korozją oraz fizycznym zużyciem.
Stabilność oksydacyjna (test Rancimat)	PN-EN 15751	h	min 20	min 20	min 35	Paliwo bardziej trwałe, stabilne chemicznie, odporne na starzenie.
Właściwości antypienne	NF M 07-075			Wynik (średnia z wyników badań)		Co najmniej dwukrotnie mniejszy efekt pienienia paliwa w stosunku do minimalnych poziomów zalecanych przez producentów silników wg WWFC zapewnia szybsze i łatwiejsze tankowanie.
Objętość piany		ml	max 100	100	50	
Czas zaniku piany		s	max 15	50	6	

(*) Obowiązujące wymagania formalno-prawne, norma PN-EN 590+A1:2017-06 oraz Światowa Karta Paliw z 2013 r.

(**) Wyniki dla oleju napędowego nieuszlachetnionego, niezawierającego FAME, spełniającego obowiązujące wymagania formalno-prawne i normatywne.